



NEWSLETTER NO. 2 – UN TRAIN POUR COPENHAGUE

INFO PRATIQUE

- **Vendredi 11 déc** : Il y aura un accueil à la Gare du Nord à partir de 7h45. Le contrôle des billets s'arrêtera à 8h25. Nous organisons une petite action avant le départ du train ! Plus d'info la prochaine fois !
- « The Age of Stupid » sort en DVD le **24 octobre** ! [Réservez vite votre copie !](#)
- Notre militant sur place, Antoine, a écrit un article sur des [nouvelles mesures prises par la municipalité de Copenhague](#)
- CARS POUR COPENHAGUE ! Pour ceux qui n'ont pas eu la chance d'avoir une place dans le train, il est toujours possible de monter des projets de cars ! [Contactez-nous](#) si vous avez entendu parler de projets qui se montent, nous sommes en train de les mettre en ligne sur notre blog dans la rubrique [Se rendre à Copenhague](#). N'hésitez pas à vous y informez sur l'hébergement et les logistiques pour les cars à Copenhague !
- [VELOX POUR COPENHAGUE !](#) Des projets de vélo qui se montent !

AGENDA DES ACTIONS EN FRANCE

- **24 octobre** : Journée pour le climat : Mobilisation de [UCJS](#) « 6 heures pour le climat » et de [Ultimatum Climatique !](#) RDV 24 octobre à 12h18, Place de la Bourse, lieu des [Journées Parisiennes pour l'énergie et le climat](#) !
- **22 novembre** : Concert « Plus de bruit pour le climat » ! [Achetez vite](#) vos places pour voir Tryo, Zazie et Yannick Noah et pour soutenir Ultimatum Climatique au Zénith!
- **5 décembre** : Grande action de rue à Paris et dans les régions ! [Dites-nous](#) si vous organisez une action ce jour là et nous la référencerons sur [www.dubruitpourleclimat.org](#) !

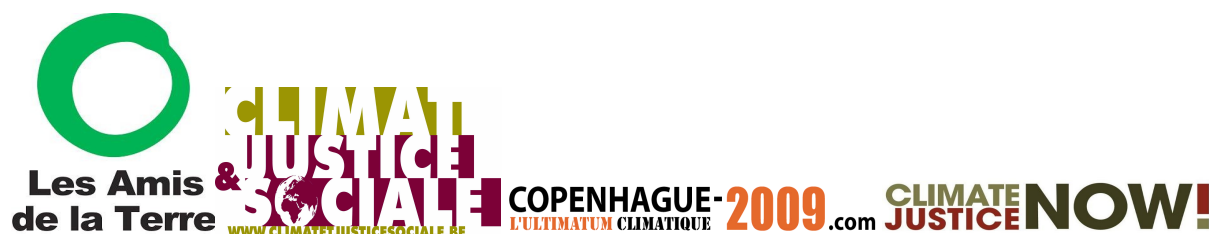
AGENDA DES ACTIONS A COPENHAGUE – 12/13 DECEMBRE

- [Marée humaine pour la justice climatique !](#) De 10h30 à 12h, un cortège se formera, et nous marcherons jusqu'à la place du Gouvernement. Agissant comme une vague bleue, nous enverrons un message fort aux négociateurs : pas de compensation carbone! Prévoyez des vêtements bleus.
- [Manifestation international du climat ! Interassociative.](#) Nous partirons à 13h de la place du Gouvernement pour aboutir au Bella Center, lieu du Sommet.

AGENDA DES NEGOCIATIONS

- **20 octobre** : **Conseil des ministres européens des finances** - Bruxelles. Les ministres des finances de l'Union européenne devraient finaliser la position de l'Europe sur le soutien aux pays en développement pour les aider à faire face à la crise climatique.
- **23 octobre** : **Conseil des ministres européens de l'environnement** – Bruxelles. A leur tour, les ministres de l'environnement de l'Union européenne devraient contribuer à la position de l'Europe sur le soutien aux pays en développement pour les aider à faire face à la crise climatique.

TEMOIGNAGE DE L'INTERIEUR DES NEGOCIATIONS



CLIMATE JUSTICE NOW!

UN TRAIN POUR COPENHAGUE

www.climatetjusticesociale.be

Une analyse post-Bangkok : Cacophonie à trois voix : l'avion, le train et le tuck tuck

« A l'heure de la clôture des négociations sur le changement climatique à Bangkok, les messages dissonants des États-Unis, de l'Europe et des pays du G77 créent une confusion générale qui n'annonce rien de bon pour la suite.

L'avion : la voie américaine, le « New deal » : Les États-Unis sont revenus à la table des négociations, mais ils n'ont aucune intention pour l'instant de ratifier le Protocole de Kyoto, qui était jusqu'ici la voie préférée des européens. Pendant cette semaine à Bangkok, les États-Unis ont cependant voulu reprendre la main sur l'agenda des négociations. Mais les pays en voie de développement n'ont été pas dupes : la proposition américaine s'apparente à une tentative de séduction des pays pauvres, en leur promettant une gouvernance équitable pour la gestion d'un fond climat et l'accès direct aux financements, au sein de l'institution la plus compétente, autrement dit, la Banque Mondiale avec du maquillage et des paillettes ! Il faut aussi rappeler que les États-Unis pourront à peine revenir à leur niveau d'émissions de 1990, d'ici à 2020, avec aujourd'hui l'empreinte écologique la plus élevée du monde : environ 20 tonnes de CO2 par habitant et par an. Les États-Unis se vantent donc de vouloir un « New Deal » à Copenhague, mais ils n'ont pas encore fait le ménage devant leur porte.

Le train : la voie européenne et le Protocole de Kyoto: Les européens, eux, font mieux concernant leurs émissions (environ 9 tonnes de CO2 par an et par habitant) mais aussi concernant leurs engagements futurs pour la réduction des émissions de gaz à effet de serre, de l'ordre de 20 à 30% par rapport à 1990 d'ici à 2020 ; la Norvège ayant annoncé aujourd'hui jusqu'à 40% si un accord se dessine à Copenhague . 40% c'est ce que doivent atteindre les pays industrialisés si l'on veut rester dans les clous pour éviter une catastrophe climatique, selon les scientifiques du GIEC. Le train européen est cependant plus lent à réagir. Les prochains Conseils européens fin Octobre seront un test pour l'Europe, qui devra se mettre d'accord sur des propositions concrètes si elle veut reprendre le leadership des négociations à la veille du sommet de Copenhague. Les européens rentrent de Bangkok fourbus de courbature, après avoir reçus des attaques de toute part. Il va falloir qu'ils remontent la pente !

La tuck-tuck : la voie des pays en voie de développement:

La troisième voie, c'est celle qui associe actuellement les pays en voie de développement à la Convention Climat dans les négociations. Les pays du G77 acceptent de faire davantage d'efforts pour la lutte contre le changement climatique à condition d'obtenir de l'aide financière des pays riches qui doivent aussi payer la facture des dégâts occasionnés par leurs émissions historiques. On trouve ici l'Inde et l'Afrique dont les émissions par habitant ne dépassent pas 1 à 2 tonnes par habitant et par an. Mais concernant les pays émergents, les pistes sont d'autant plus brouillées que les inégalités au sein de leur propre pays augmentent, avec des niveaux de richesse très différents entre ceux qui peuvent se payer l'avion, le train ou le tuck tuck... La Chine se retrouve donc à faire des alliances avec les États-Unis, et le Brésil avec la France.

Au final, il faudra pourtant un jour que nous arrivions à une convergence de toutes ces voies, si nous voulons arriver à stabiliser nos émissions à 2 tonnes de CO2 par habitant et par an. Il faut partager les richesses et ralentir le rythme effréné de nos vies occidentales» [Elise Buckle](#), Responsable Energie – Climat pour le WWF France

DES SITES UTILES

- Mobilisation: www.dubruitpourleclimat.org
- Information sur la campagne changements climatiques aux Amis de la Terre : www.justice-climatique.org
- Site de la coalition [Urgence Climatique – Justice Sociale](#)
- Site de la coalition [Ultimatum Climatique](#)
- Site officiel de la COP15 en français <http://fr.cop15.dk/>